

PRAHA | Zpravodajství

Sdílení aut může přinést úlevu pražské dopravě

dokončení ze str. 1

Podle odborníků mohou carsharingové služby společně s dobře fungující hromadnou dopravou a taxislužbou přimět část společnosti k rozhodnutí auto nevládnout. „Ve velké aglomeraci typu Prahy může jedno sdílené auto nahradit až deset zaparkovaných aut v ulicích,“ vysvětluje Kryštof Kruliš, předseda správní rady Spotřebitelské fóra.

Využití zřejmě vbrzku najde také u drobných podnikatelů. Myslí si to alespoň ředitelka Institutu cirkulární ekonomiky Soňa Jonášová. „Důležitá je, nesnažit se tyto nové koncepty uplatnit v každé oblasti a oboru. Je třeba si udělat analýzu potřeby auta,“ dodává.

ZAPOJILY SE I UNIVERZITY

V hlavním městě zatím své služby nabízí pětice firem registrovaných v Asociaci čes-

Carsharing v hlavním městě

Počet aut: okolo **700**

Množství provozovatelů: **5**

Cena: od **1,99 Kč** za minutu použití

Využití: sdílení vyzkoušelo **7%** řidičů

Používaná vozidla:

Škoda, Toyota, Kia

kého carsharingu. Je mezi nimi i univerzitní Uniway, který vznikl ve spolupráci tří pražských univerzit. Před pár dny oslavil rok existence a nyní se chystá do ulic vypustit dalších sedm vozů.

Auta si v rámci carsharingu mohou kromě studentů půjčovat také zaměstnanci a lidé z partnerských univerzit. „Je-

den z našich hlavních cílů se nám daří naplnit – studenti se stávají mobilní a učí se využívat výhod sdílené ekonomiky,“ říká manažerka Uniway Dominika Svárovská. Nejčastěji podle ní studenti využívají auta po Praze. „Nebo na víkendové výlety a cesty domů ale občas i do zahraničí,“ dodává Svárovská.

ZÁJEM HLAVNĚ U MUŽŮ
Rozšířit své služby o dvě stě vozů plánuje v těchto dnech Anytime. „Obyvatelé Prahy a okolí si naši službu oblíbili. Proto jsme se rozhodli nabídku vozů ztrojnásobit,“ říká ředitel firmy Milan Beutl.

Sto elektromobilů Volkswagen e-up přiveze v těchto dnech do metropole také maďarská firma GreenGo, která svou činnost zahájila teprve před třemi lety v Budapešti. To Volkswagen, který na pražský carsharingový trh chce vstoupit příští rok, zatím podrobnosti nesdělil.

A kdo že má o sdílení aut největší zájem? „Nejblíže k němu má mladší věková skupina a významně více muži než ženy,“ vysvětluje Beutl.

Výhodou sdílených aut je mimo jiné i to, že s nimi řidiči mohou v Praze zdarma parkovat v modrých zónách. Vozy jsou povětšinou vybavené automatickou převodovkou i parkovací kamerou. Pokuty ale putují na triko řidiče.

Pražské hospody v 80. letech: ceny podle skupin a podmíráky nezletilým



Jak vidí Češi listopad 1989

RICHARD ŠEDÝ

Praha – V 80. letech se provozovny dělily do čtyř cenových skupin. Do I. spadaly ty nejluxusnější podniky, II. byla většina solidnějších barů či vináren, III. skupinu tvořily běžné restaurace a IV. odnesly klasické hospody a výčepy. A v každé kategorii byla pevně určena cena piva.

Vláda, která zdrazí pivo, padne, tvrdil Jaroslav Hašek Švejkovými ústy. Jenže se to nestalo ani v roce 1967, kdy cena „desítky“ ve IV. cenové skupině vzrostla z 1,10 na 1,70 Kčs, ani na podzim v roce 1984, kdy zdrazila desítka na 2,50 Kčs. „Zpráva o chysta-



HOSTÉ SLEDUJÍ projev prezidenta Gustáva Husáka. Foto: ČTK

ném zdrazení se samozřejmě dostala mezi lidi, i když byla nejspíš v tajném režimu. Den před zdražením jsme se se spolužáky opili a náš hlouček po desáté večer putoval Strašnicemi s pokřikem Kozel na mě řve – nezdražujte mě,“ vzpomíná dnes jedenapadesátiletý Roman.

Jak se mohli tehdejší gymnazisté opít, i když jim ještě nebylo 18 let? Přestože zákaz podávání alkoholu nezletilým platil i tenkrát, na jeho dodržování se tolik nehledělo. „Bylo nám tak šestnáct let, když jsme občas v létě zašli do klasické čtyřky, které se místně říkalo U Žida. Desítka stála

1,70 Kčs a my vždy stáli venku před hospodou u parapetu. Pro pivo jsme si chodili a platili hned. Jenže výčepní nám dával docela vydatně pod míru a navíc těch 30 haléřů nevracel,“ vzpomíná.

„Po nějaké době jsem se ozval s otázkou, jestli by nešlo dávat míru a vracet peníze. On s úsměvem odvětil, že až mu všichni občankou prokážeme naši plnoletost, půjde jistě obojí. Skončilo to, řekněme, remízou – haléře nevracel, ale začal dávat pivo s mírou,“ dodává.

„Obecně asi nelze říct, jestli byly tehdy hospody lepší, nebo horší. Byly jiné. Dnes jsou mnohem čistší a rozmanitější, ale tehdejší pajzlíky taky měly svou atmosféru a něco do sebe,“ uzavírá Roman.

d více na PRAZSKY.DENIK.CZ

Více zpráv na prazsky.denik.cz

Zprávy z metropole

V Letňanech se uskuteční Den malých obcí

Letňany – Na výstavišti PVA v Letňanech se 5. listopadu uskuteční setkání starostek, starostů a dalších zástupců měst a obcí s představiteli ministerstev. Diskutovat se bude o řadě témat počínaje životním prostředím přes problematiku rozpočtů až po doporučení z oblasti kontroly. Vedle získání informací budou mít účastníci také možnost seznámit se s nabídkou informačních technologií, městského mobiliáře či komunální techniky. Více informací, registrace a program na www.denmalychobci.cz. **(red)**

DEN malých obcí

Starosta chce dva pruhy při výjezdu z Blanky

Dejvice – Starosta šesté městské části Ondřej Kolář (TOP 09) přišel s návrhem, jak zlepšit dopravní situaci v okolí tunelu Blanka. „Už žádný špunt v Holešovičkách, ale jednoznačnou preferenci dopravy na výjezdu z tunelu Blanka, tedy trvale dva pruhy na Argentinskou a dál ven z Prahy,“ napsal Kolář na sociálních sítích. U mostu Barikádníků by starosta změnil dopravní řešení tak, že by zrušil dva semaforey ve směru z tunelu. **(ber)**

Demolice ztíží dopravu

Jižní Město – Od pátku do neděle bude kompletně uzavřena Opatovská ulice v úseku od křižovatky s ulicí Ke Kateřinkám až ke kruhovému objezdu s ulicemi Bohúňova a Metodějova. Důvodem je demolice lávky vedoucí od polikliniky Opatovská k pochozí zóně. Po dobu prací bude zkrácena autobusová linka 136 a odkloněny linky 213 a 911. Zavedena bude náhradní linka X122 a pro auta objízdná trasa. **(jp)**

Park roku. Stromovka je zatím pod stupni vítězů



Praha – Soutěžní přehlídka Park roku 2019 bude brzy znát vítěze. V anketě, v níž mohou lidé hlasovat od 15. září, zatím vedou sady v Lounech. Z pražských zelených oáz si zatím nejlépe vede Stromovka, která je na průběžném čtvrtém místě. V první desítce se z parků v hl. městě nacházejí ještě Waltrovka a Čelakovského sady. Hlasování bude uzavřeno 5. listopadu. **(bes)** Foto: Park roku

INZERCE

Přijmeme **OZP (invalidy)** na ostrahu objektu v Lázni Toušeň, okr. Praha východ

Nepřetržitý provoz, 12- ti hod. převážně denní směny. Vrátnice, recepce, pochůzková činnost.

Nástup ihned. Práce vhodná pro ženy

AGENTURA PANCĚŘ S.R.O. OZP

Kontakt: 800 888 042

TV magazín každý pátek v Deníku

TVmagazín

Programy všech hlavních TV stanic, recenze filmů, rozhovory

NEW STORIES FROM KHAYELITSHA
WINSTON BUDDE'S
CIRCUS DER SINNE
MOTHER AFRICA

NÁDHERNÉ KOSTYMY
SKUTEČNÉ PŘÍBĚHY
UŽASNÝ ZPĚV

DECHBEROUCÍ AKROBACIE
ÚCHVATNÁ HUDBA
AFRICKÉ TRADICE

OSLNILI UŽ CELÝ SVĚT
NEW YORK, LONDÝN I PARÍŽ
NYNÍ POPRVÉ V PRAZE

28.2. PRAHA, Kongresové centrum
WWW.MOTHERAFRICA.CZ

NEJLEPŠÍ OKAMŽIKY 20LETÉ SÁGY
GREGORIAN
20TH ANNIVERSARY WORLD TOUR

20 2020

SVĚTOVÉ HITY VE STYLU CHORÁLŮ

12.3.+13.3. PRAHA, KONGRESOVÉ CENTRUM
WWW.GREGORIAN2020.CZ